

Solutions TRUCK



www.texa.com

TEXA

LE SPECIALISTE MONDIAL DU DIAGNOSTIC

TEXA est depuis toujours un point de référence au niveau mondial dans le secteur de l'équipement automobile, grâce à une position de leader dans la conception et la fabrication d'outils innovants pour Automobiles, Véhicules Industriels, Deux Roues, Machines Agricoles et Embarcations Nautiques. Diagnostic qui se décline dans les domaines électroniques et électriques, dans le contrôle des émissions et dans le diagnostic et la recharge des équipements d'air conditionné. TEXA a progressivement développé un réseau mondial très étendu, avec environ 700 distributeurs présents dans près de 100 pays.

Offre complète et modulaire

TEXA propose au professionnel de la réparation une assistance totale pendant toutes les phases de réparation, de l'analyse du symptôme de dysfonctionnement à l'identification de la pièce de rechange. TEXA garantit une offre incomparable d'instruments et de services capables de satisfaire toutes les exigences du client utilisateur : des outils dédiés à l'atelier aux logiciels opérationnels et de la formation spécialisée au service client.



AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule industriel, Deux roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

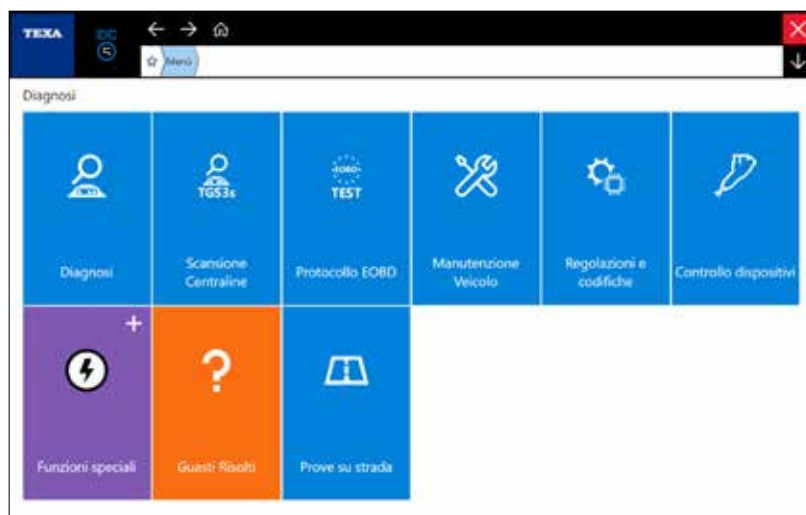


IDC5 : le diagnostic n'a plus de limite

IDC5 est l'évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l'aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs.



Interface logiciel toujours plus intuitive



Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, simplifiant et rendant plus intuitive la sélection nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. De plus, toutes les pages de diagnostic ont été repensées afin de fournir au mécanicien une visualisation exhaustive des informations les plus pertinentes. Le menu a été reconfiguré pour une visualisation à la verticale. Cette solution autorise le déroulement de tous les éléments de manière simple, sans jamais changer de page. La "gestion tactile" permet de zoomer sur les fonctions en utilisant simplement le doigt. Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt. Le téléchargement des mises à jour est également plus rapide. IDC5 est un système évolutif et ouvert aux nouvelles technologies qui seront disponibles dans un avenir proche, telles que la possibilité de rappeler ou d'activer les fonctionnalités de diagnostic par reconnaissance vocale.

Fonctions exclusives IDC5

Le logiciel IDC5, considéré comme le point de référence du monde de l'autodiagnostic multimarque, fournit un certain nombre de fonctionnalités uniques. Il a été encore optimisé par le département Recherche et Développement de TEXA.



Recherche Automatique de Véhicule

La fonction recherche de véhicule identifie exactement et en peu de temps le modèle sur lequel le mécanicien travaille. La recherche est intuitive et immédiate et elle s'effectue avec les fonctions suivantes :

Recherche Code Vin : cette option vous permet d'identifier le véhicule sélectionné en insérant, par exemple, le code VIN, le modèle, le nombre de Kw ou de CV.

Recherche Code Moteur : dans ce cas, l'identification du véhicule a lieu simplement par l'insertion du code moteur.

Recherche Immatriculation : permet de rechercher et de récupérer les véhicules stockés dans la base de données de la « Gestions Clients d'IDC5 » en insérant le numéro d'immatriculation complet ou partiel.

Recherche Automatique du VIN : l'instrument connecté à la prise de diagnostic permet de lancer un scan automatique du VIN du véhicule directement dans le menu de sélection grâce à une touche située à côté de la marque.



" PANNES RESOLUES " et AIDE AU DEPANNAGE

powered by Google® (avec abonnement)

Grâce à cette fonction, le mécanicien est en mesure d'effectuer une réparation rapide en interrogeant facilement via la « Recherche Google » les bases de données TEXA, afin de rechercher les procédures de réparation déjà expérimentées par des mécaniciens du monde entier et compilées par les call center internationaux TEXA.

La recherche PANNES RESOLUES comprend :

- **Aide au dépannage**, à savoir la recherche logique et systématique de l'origine d'un problème, l'analyse des symptômes et l'exécution de sa résolution grâce à une démarche précise.

- **Retour atelier**, solutions pratiques dérivées de la compilation de nos techniciens à partir du retour d'expérience de des dizaines de milliers de clients TEXA dans le monde entier.





Scan global des systèmes TGS3s

TGS3s est un formidable procédé de scan automatique de tous les calculateurs électroniques embarqués diagnosticables*, incroyablement rapide dans l'entrée en diagnostic et dans la reconnaissance automatique des boîtiers. Une fois le scan terminé, TGS3s affiche instantanément toutes les erreurs présentes dans le véhicule, les descriptions correspondantes et permet d'effectuer également la suppression des erreurs d'un seul clic.

* L'analyse TGS3s pourrait ne pas être disponible pour les véhicules d'ancienne génération car les boîtiers présents sur ces véhicules peuvent ne pas supporter cette fonction nouvelle.



Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données qui indique les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.



Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est "l'Aide aux Erreurs". Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.



Détail Schéma Electrique

Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.



Enregistrement de la session de diagnostic (Rec&Play)

Il peut arriver qu'une anomalie soit présente uniquement dans certaines conditions de fonctionnement du véhicule : par exemple, le camion « perd de la puissance lorsqu'il attaque une montée » ou « lorsqu'il est mis dans des conditions difficiles », ou lorsque le véhicule « allume le témoin de panne seulement lorsque le moteur est chaud ». Dans ces cas-là, il est possible d'utiliser la fonction Rec&Play qui permet l'enregistrement des paramètres et des erreurs qui se produisent au cours d'un essai sur route. Dans un second temps, ces données peuvent ensuite être visualisées et analysées et enfin imprimées pour générer un rapport de test.



Check-Up Véhicule OEM

Cette fonction permet d'examiner la liste spécifique des systèmes configurés sur un véhicule et d'afficher une liste de toutes les erreurs qui peuvent être présentes grâce à : la vérification des modèles de calculateurs composant le système, une vitesse accrue de lecture de mémoire des erreurs (de 3 à 20 fois plus rapide), le contrôle de l'état « actif » ou « mémorisé » de chaque erreur, l'accès aux « fonctions d'aide » avec la procédure de réparation, la sélection et affichage d'un seul groupe de calculateurs, La suppression des erreurs de la mémoire sans avoir besoin de reconnecter physiquement l'instrument au calculateur.

Reprogrammations spéciales

Des véhicules spécifiques et/ou systèmes peuvent être munis de fonctions très particulières telles que, par exemple : la reprogrammation des dessiccateurs d'air de nouvelle génération (APU : Air Processing Unit/APM : Air Processing Module), la programmation complète des boîtes de vitesses ZF As-Tronic®, la programmation avancée des fonctions de freinage des nouveaux systèmes de freinage EBS des remorques, le remplacement des boîtiers avec possibilité de transférer les paramètres de l'ancien au nouveau boîtier. Dans IDC5 TRUCK, ces fonctions sont développées de façon approfondie et permettent leur exécution simple et sûre.







DASHBOARD

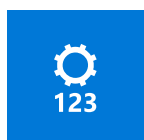
Parmi les fonctionnalités exclusives mises à disposition par le logiciel d'exploitation IDC5, il y a le DASHBOARD. Elle permet d'afficher les paramètres d'usine du véhicule, sous un graphisme intuitif et agréable reproduisant le tableau de bord d'un véhicule industriel, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



* La fonction DASHBOARD est déjà présente et activée pour les clients utilisant l'outil de diagnostic AXONE Nemo. Pour les clients possédant d'autres solutions de diagnostic, cette fonction est disponible via le magasin virtuel "TESA APP".

Support à l'Autodiagnostic

Avec le support à l'autodiagnostic, figurent de nombreuses informations détaillées contenues dans les Données Techniques, Fiches Techniques et dans les Schémas Electriques qui décrivent les fonctionnalités des systèmes. De plus, il est possible de consulter les données mécaniques spécifiques à chaque véhicule.



Données techniques

Très large banque de données destinée à approfondir les caractéristiques particulières de chaque véhicule. Il est possible de trouver des informations très détaillées sur les données mécaniques, le parallélisme, la pression des pneus, la courroie de distribution, l'entretien programmé, la localisation des composants, les tests des composants etc...



Fiches techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.



Schémas électriques

Conçus par les ingénieurs TEXA, les schémas Electriques permettent d'approfondir la recherche de panne en suivant une norme commune à toutes les marques de véhicules. En consultant les schémas électriques, il est également possible en sélectionnant un composant, d'accéder aux fiches et à la fonction SIV grâce à laquelle il est possible d'effectuer des tests prééglés via l'oscilloscope.



i-Support (avec abonnement)

Grâce à cette fonctionnalité, l'utilisateur sélectionne simplement le type de véhicule et le système, puis en décrit précisément le problème pour envoyer une demande d'assistance.

L'assistance technique de TEXA prendra en charge immédiatement la demande et fournira dès que possible une réponse au problème rencontré.



TEXA APP*

TEXA APP est une nouveauté dans le monde des outils de diagnostic multimarque. Il s'agit d'un magasin virtuel grâce auquel il est possible de demander, d'un simple clic, l'activation de nombreuses applications liées au monde de la réparation.

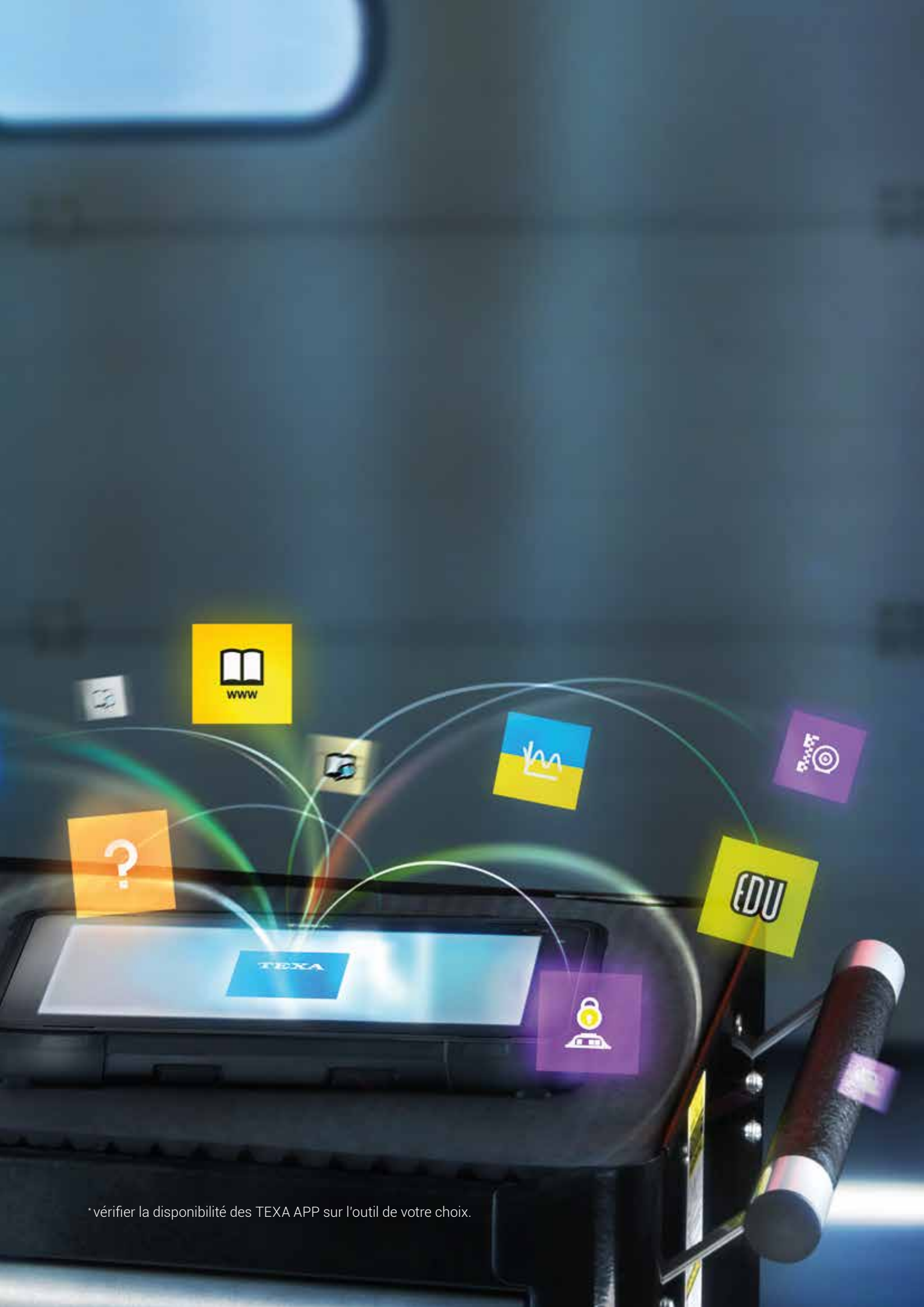
TEXA APP contient la liste des logiciels de diagnostic et des applications innovantes développées par TEXA.

Il est conçu pour permettre à tous les clients, directement à partir du logiciel IDC5, de personnaliser leur outil de diagnostic avec les fonctionnalités les plus appropriées à leur type d'activité, le rendant ainsi modulable et flexible.

TEXA APP se divise en 2 sections différentes :

- TEXA APP : liste des logiciels et applications développés par TEXA qui permettent par exemple d'étendre la couverture ou la fonctionnalité des logiciels via l'activation d'une nouvelle version, mais aussi l'activation de nouvelles APP qui seront mises à disposition ultérieurement.
- PARTNER APP : applications résultant de la collaboration de TEXA avec les équipementiers qui fournissent biens et services liés au monde de la réparation comme par exemple les fabricants de pièces de rechange, des revues spécialisées, des services d'informations techniques.





* vérifier la disponibilité des TEXA APP sur l'outil de votre choix.

Couverture inégale

Le diagnostic constitue l'activité principale de TEXA. Par conséquent, TEXA se doit, en tant que spécialiste et pour être compétitif, de garantir à ses clients, la meilleure couverture possible du parc automobile. Récemment, les filiales européennes ont été assistées par de nouvelles équipes de développement qui opèrent directement en Asie, afin de garantir une couverture optimale des marques Japonaises, Coréennes, Indiennes et Chinoises. Le maillage TEXA assure à ses clients du monde entier, une couverture de parc incomparable quantitativement et qualitativement. La mise à jour du logiciel est garantie par l'abonnement TEXPack.

Plus de 125.000
possibilités de diagnostic



Vérifier la large couverture offerte par TEXA sur :
www.texa.com/coverage



EXA









Solutions diagnostic

Les solutions de diagnostic TEXA sont composées d'une puissante unité de visualisation : AXONE Nemo. Ainsi que d'une interface véhicule particulièrement robuste : NAVIGATOR TXTs. Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque. Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.



AXONE Nemo

AXONE Nemo est l'outil de visualisation technologiquement le plus complet et puissant disponible sur le marché et à caractéristiques comparables, AXONE Nemo est considéré commercialement comme la meilleure des tablettes. Il est très robuste et conçu pour résister à des chocs importants, y compris la chute dans l'eau : grâce à un brevet TEXA, il s'agit du seul dispositif PC au monde capable de flotter. La coque de AXONE Nemo est en magnésium, un matériel noble qui se caractérise par sa légèreté. Le choix fonctionnel s'associe au traditionnel soin de l'esthétique qui caractérise les produits TEXA : AXONE Nemo est non seulement beau, mais a également été conçu en pensant à la facilité d'utilisation. Il dispose d'une technologie d'avant-garde telle que l'écran capacitif 12 pouces ultra large, avec une résolution de 2440x1820, protégé par un verre ultra résistant « Gorilla Glass ».

Son « moteur » est un processeur Intel® Quad Core N3160, la mémoire RAM étant de 8 Giga avec 250 GB de stockage. La connectivité est assurée par un système avancé Wi-Fi double canal et un module Bluetooth® 4.0 Basse Energie. AXONE Nemo dispose d'un ensemble de capteurs constitué d'un baromètre, un accéléromètre, un gyroscope, une boussole, un capteur de lumière, un module GPS. Une autre caractéristique particulière est la présence de deux optiques de 5 mégapixels, une frontale et une arrière avec flash/torche et autofocus.







Navigator TXTs

Navigator TXTs est la solution la plus efficace et performante des interfaces TEXA car elle permet d'intervenir sur les environnements CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY et MARINE, selon les licences acquises. Cette interface permet d'exécuter les tests d'autodiagnostic tels que la visualisation des paramètres techniques, états, activations, réglages et configurations, parmi lesquels la réinitialisation des voyants et des fonctions de maintenance, entretien périodique et airbag, configuration des calculateurs et bien d'autres opérations.

Navigator TXTs est compatible avec le protocole PASS-THRU* qui prévoit la possibilité pour l'atelier de se connecter au serveur central des constructeurs automobile, afin de télécharger les logiciels ou les informations techniques constructeurs.



* Vérifier sur le site www.texa.com/passthru la compatibilité et les fonctions habilitées selon les différents constructeurs.

Solutions TPMS

De plus en plus de véhicules utilitaires légers et industriels utilisent la surveillance de la pression des pneus qui de nos jours représente un point de sécurité très important. TEXA a développé une solution spécifique pour contrôler le bon fonctionnement de ce système.





TPS

TPS dialogue avec la valve de chaque roue. Il est en mesure d'activer la valve, si elle est en mode stand-by, puis il vérifie l'efficacité en visualisant sur l'écran intégré, la pression, la température et le cas échéant, l'état de la batterie du capteur en plus du code d'identification et de toutes les informations de diagnostic supplémentaires prévues par le constructeur. Le mécanicien peut ainsi contrôler l'état de l'usure du capteur et procéder éventuellement à son remplacement.



APP TPMS Repair

TPS s'intègre au mieux dans un atelier déjà équipé d'un outil TEXA. A l'aide de l'APP gratuite "TPMS Repair", il est capable de dialoguer avec n'importe quel PC équipé du logiciel IDC5 TEXA, ou avec AXONE Nemo.

Diagnostic électrique

Il existe de nombreux cas dans lesquels l'autodiagnostic ne suffit pas : si les calculateurs électroniques ne détectent pas d'erreurs, la cause du dysfonctionnement peut être mécanique ou électrique. Dans ce cas, il est essentiel d'effectuer un diagnostic de manière traditionnelle, via une série de mesures analogiques et électroniques, afin de contrôler les valeurs des différents composants tels que la batterie, les injecteurs, le réseau CAN ou leurs résistances. Les interfaces TEXA UNIProbe et TwinProbe permettent d'effectuer toutes les mesures physiques indispensables à l'exécution d'un diagnostic de type traditionnel, identifiant la présence ou l'absence d'une anomalie.





UNIProbe et TwinProbe sont des systèmes d'acquisition de mesures de type analogique et numérique, pour tous les tests de diagnostic traditionnel.

UNIProbe

UNIProbe comprend :

- Oscilloscope : 4 canaux analogiques indépendants, doté de la fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Batterie Probe : pour le test de la batterie ainsi que pour l'analyse et le contrôle du système de démarrage et charge
- TNET : pour la mesure et l'analyse électrique des réseaux de communication CAN
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- Multimètre : pour les mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- Test de pression : pour effectuer les tests de pression du carburant et du turbo de tous les véhicules.



TwinProbe

TwinProbe comprend :

- Oscilloscope : 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.
- Ampèremètre : mesure l'intensité du courant électrique. Pour effectuer ces tests, il est nécessaire d'associer TwinProbe à une pince ampèremétrique BICOR



Stations A/C KONFORT

La gamme KONFORT 700 est composée de modèles innovants qui se différencient par des caractéristiques et des fonctionnalités permettant de réaliser avec une extrême précision toutes les opérations d'entretien et de recharge des systèmes A/C des véhicules. KONFORT 700 est produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde afin de garantir une qualité et une fiabilité maximales. Les composants utilisés ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération du réfrigérant, supérieure à 95%. Le design, aux lignes épurées, se conjugue aux caractéristiques de maniabilité, de robustesse et de sécurité, qui rendent très simples toutes les interventions de maintenance.



KONFORT 760R BUS

KONFORT 760R BUS est la solution idéale pour effectuer les interventions d'entretien et de recharge du réfrigérant sur tous les véhicules industriels. Il s'agit d'une station de charge entièrement automatique, recommandée par les plus grands constructeurs, qui met en œuvre des technologies d'avant-garde faisant l'objet de 8 brevets internationaux. 760R BUS a été conçu expressément pour les grands systèmes. Le logiciel installé est conforme aux normes SAE les plus restrictives en termes de précision et d'exactitude. KONFORT 760R BUS, grâce à un réseau dense de capteurs, gère le processus de vérification et de recharge avec une précision extraordinaire dans les opérations de recharge. Un écran couleur à matrice TFT contrôle l'avancement des opérations automatisées à l'aide d'images, graphiques et fiches techniques : toute anomalie possible est signalée par des messages détaillés d'erreur. A l'aide du support de stockage amovible (carte SD), il est possible de communiquer avec un PC Windows afin de mettre à jour la base de données de marques et modèles, contrôler et certifier tous les services d'entretien effectués et éventuellement mettre à jour le logiciel. KONFORT 760R BUS peut être équipée du Kit Identificateur Réfrigérant qui permet d'éviter toute contamination entre différents gaz et détecte la présence éventuelle de réfrigérants de contrefaçon dans le système de climatisation du véhicule.

Caractéristiques principales

- Compatible R134a ou R1234yf
- Ecran TFT couleur haute visibilité avec Interface graphique évoluée
- Gestion BASE DE DONNEES et services effectuée par SD
- Groupe manomètre-display rotatif
- Réservoir de 30 Kg
- Précision de charge +/- 15 gr
- Récupération du réfrigérant à rendement très élevé (plus de 95 %)
- Pompe à vide double étage
- Bouteilles d'huile hermétiques anti contamination
- Injection automatique de l'huile à haute précision
- Reconnaissance automatique des bouteilles d'huile
- Contrôle automatique et précis des mesures du réfrigérant
- Système de blocage de balance
- Gestion du service d'entretien automatique
- Modalités de fonctionnement :
 - BASE DE DONNEES
 - SERVICE PERSONNALISE
 - MY DATA BASE
- Couverture multilingue du logiciel
- Compensation automatique de la longueur des tuyaux de service
- Alarme automatique de maintenance
- Entretien simplifié
- Gestion automatique de la recharge incompressible

En option

Kit de rinçage, Kit VDC, Kit de vérification de l'efficacité de la climatisation, Kit d'identification du réfrigérant, imprimante thermique, Kit autodiagnostic du système de climatisation.

Diagnostic Emissions

La solution TEXA pour l'analyse des émissions comprend une série d'instruments spécifiques à l'exécution adéquate de tous les tests et vérifications prévus par les normes anti-pollution : GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3.





Solutions avancées pour les centres de contrôle technique

Le contrôle des émissions de gaz, pour les véhicules anciens ou pour les plus récents, est l'une des étapes la plus délicate et importante dans le processus de l'examen des véhicules à moteur. L'évolution technologique a permis de fabriquer, au cours des dernières années, des véhicules de plus en plus efficaces du point de vue des émissions, mais en même temps, qui demandent à être contrôlés et validés afin de garantir une cohérence conformément aux normes. Les lois deviennent de plus en plus strictes et pour cette raison, les contrôles doivent être effectués en utilisant des outils technologiquement avancés. L'analyse des émissions est donc un marché en constante augmentation et de plus en plus important pour les centres de contrôle technique ainsi que les ateliers traditionnels qui doivent être accompagnés par un partenaire fiable : TEXA.

Les outils d'analyse des émissions produits par TEXA sont des équipements innovants, conçus et développés tant pour les centres de contrôle technique que pour les ateliers qui effectuent des pré-contrôles techniques. Ils sont faciles à utiliser, leur technologie permettant une mesure précise et fiable en conformité avec les dernières normes. L'utilisation de la technologie Bluetooth associée à la puissance Autopower permet à l'atelier de travailler sans câbles de connexion gênants. Le chariot, combiné avec tous les outils, assure également une mobilité qui permet de travailler en toute tranquillité sans avoir à soulever des poids inutilement.



GASBOX AUTOPOWER

Analyseur de gaz

GASBOX Autopower est l'analyseur de gaz d'échappement pour la mesure des valeurs de CO, CO₂, HC (et en option NO) des véhicules essence ou diesel. Il est homologué par le Ministère des Transports italien pour l'utilisation dans les centres de contrôle technique pour véhicules légers et motos.

OPABOX AUTOPOWER

Opacimètre

OPABOX Autopower vérifie l'opacité des fumées des véhicules Diesel. Il est équipé de sondes appropriées pour la mesure des fumées des véhicules automobiles légers et poids lourds. OPABOX Autopower est homologué suivant les normes les plus récentes.



GASBOX et OPABOX sont dotés d'un chariot pratique permettant de le déplacer facilement à l'intérieur de l'atelier. La présence de la technologie Bluetooth de série combinée à l'utilisation optionnel du Power Pack (Pack batterie externe) assure une complète configuration sans fil.



MULTI PEGASO GAS et GAS MOBILE

MULTI PEGASO est une unité de travail complète, capable de gérer les outils d'analyses des émissions. Elle se compose d'une carte mère avec processeur de dernière génération, équipée d'une communication Bluetooth et Wi-Fi.

GAS Mobile est un dispositif de visualisation portable, léger et compact, caractérisé par un écran graphique haute visibilité, qui permet d'effectuer les tests sur tous les types de moteurs essence, diesel ou carburants alternatifs. Communique via Bluetooth avec OPABOX Autopower, GASBOX et avec les compte-tours et température moteur RC2 et RC3.



RC3, RC2 et RCM

RC3 est un compte-tour universel étudié pour travailler aussi bien sur des véhicules légers que poids lourds. Il est équipé de deux systèmes d'acquisition de données : via Batterie ou via câble OBD. Il est également possible d'utiliser en option la pince à induction ou le capteur piezo. Il supporte les protocoles EOBD : ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS et le plus récent WWH-OBD.



RC2 est un compte-tours pour automobile ; équipé d'une sonde via Batterie, il peut aussi être utilisé avec une pince à induction ou un capteur piézo (en option).



RCM, compte-tour TEXA étudié exclusivement pour l'environnement BIKE, utilise une antenne directionnelle innovante pour calculer avec précision le nombre de tours moteur. RCM est prévu en particulier pour tous les véhicules carénés sur lesquels l'utilisation de la pince à induction s'avère compliqué.

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, environ 600 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 100 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2014 et 2015). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. La même année, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : **www.texa.com/coverage**

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : **www.texa.com/system**

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801804
10/2016 - Francese - V.4.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

