



Solutions MARINE

www.texa.com

TEXA

LE SPECIALISTE MONDIAL DU DIAGNOSTIC

TEXA est depuis toujours un point de référence au niveau mondial dans le secteur de l'équipement automobile, grâce à une position de leader dans la conception et la fabrication d'outils innovants pour Automobiles, Véhicules Industriels, Deux Roues, Machines Agricoles et Embarcations Nautiques. Diagnostic qui se décline dans les domaines électroniques et électriques, dans le contrôle des émissions et dans le diagnostic et la recharge des équipements d'air conditionné. TEXA a progressivement développé un réseau mondial très étendu, avec environ 700 distributeurs présents dans près de 100 pays.

Offre complète et modulaire

TEXA propose au professionnel de la réparation une assistance totale pendant toutes les phases de réparation, de l'analyse du symptôme de dysfonctionnement à l'identification de la pièce de rechange. TEXA garantit une offre incomparable d'instruments et de services capables de satisfaire toutes les exigences du client utilisateur : des outils dédiés à l'atelier aux logiciels opérationnels et de la formation spécialisée au service client.

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule industriel, Deux roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.



TEKA

IDCS - CAR



iSupport

MultiTEKA
APP



Support
APP



Gestione
Clienti



Documentazione



Ciclo di vita



Oscilloscopio

88

multimetro



Accensione



Programmazione



Alimentazione
elettrica



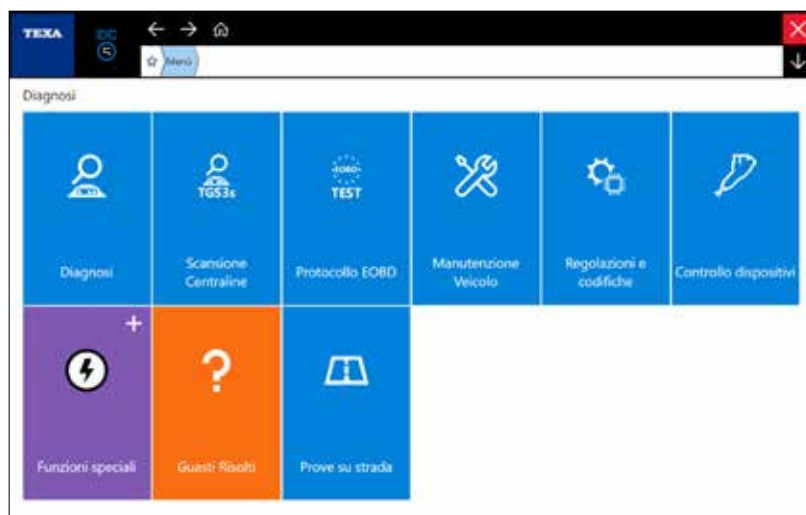
Generazione
di segnali

IDC5 : le diagnostic n'a plus de limite

IDC5 est l'évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l'aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs.



Interface logiciel toujours plus intuitive



Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, simplifiant et rendant plus intuitive la sélection nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. De plus, toutes les pages de diagnostic ont été repensées afin de fournir au mécanicien une visualisation exhaustive des informations les plus pertinentes. Le menu a été reconfiguré pour une visualisation à la verticale. Cette solution autorise le déroulement de tous les éléments de manière simple, sans jamais changer de page. La "gestion tactile" permet de zoomer sur les fonctions en utilisant simplement le doigt.

La nouvelle fonctionnalité appelée "Schémas Electriques Interactif" est très intéressante car elle permet de consulter les schémas électriques en exploitant les animations des dispositifs concernés, en générant une cartographie interactive avec les flux de signaux d'entrée ou de sortie des calculateurs.

Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt.

Le téléchargement des mises à jour est également plus rapide. IDC5 est un système évolutif et ouvert aux nouvelles technologies qui seront disponibles dans un avenir proche, telles que la possibilité de rappeler ou d'activer les fonctionnalités de diagnostic par reconnaissance vocale.

Fonctions exclusives IDC5

Le logiciel IDC5, considéré comme le point de référence du monde de l'autodiagnostic multimarque, fournit un certain nombre de fonctionnalités uniques. Il a été encore optimisé par le département Recherche et Développement de TEXA.



Recherche Immatriculation

Cette fonction permet de rechercher les véhicules stockés dans la base de données « Gestion Clients ». De cette façon, il est possible, en insérant le numéro d'immatriculation, de sélectionner directement le véhicule parmi toutes les sélections d'IDC5 afin d'accéder aux fonctions.



Diagnostic Rapide

Il permet un diagnostic correct du véhicule intéressé en peu de clic. Il suffit de cliquer sur la touche relative à la fonction, présente à proximité de la marque, et de connecter l'outil de diagnostic au véhicule. Le logiciel accède directement au système d'injection ou effectue un scan en notifiant les systèmes disponibles, avec la possibilité d'un diagnostic spécifique. Disponible pour certaines marques, parmi lesquelles Evinrude et Yamaha Marine.



Global Scan

En plus d'un diagnostic très complet, TEXA offre également à ses clients des fonctions spécifiques, telles que le Scan Global, qui effectue le scan du véhicule en analysant les calculateurs présents, les informations et l'éventuelle présence d'erreurs. Scan Global est actuellement disponible pour les marques : Cummins Marine, Cummins Mercruiser Diesel, Mariner, Mercruiser, Mercury, Mercury Diesel, Mercury Racing, sur les installations ultérieures à 2010 et pour la marque SEA-DOO (BRP).



Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données qui indique les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.



Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est "l'Aide aux Erreurs". Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.



Configuration manette

Fonction spéciale actuellement disponible pour les moteurs YAMAHA et MERCURY. Pour YAMAHA il suffit de lancer le réglage et la manette de gaz des moteurs se synchronise automatiquement. Pour MERCURY, on procède à la sélection du numéro du moteur et du type de manette afin de les associer. Ensuite, il faut valider la présence ou non de la pédale d'accélérateur et suivre la vidéo pour l'apprentissage des différentes positions de la manette (Marche avant maximum, Marche avant, Point mort, Marche arrière, Marche arrière maximum).



Fonctions Spéciales

Cette section contient plusieurs fonctionnalités applicables au véhicule, telles que les réglages spéciaux dédiés au groupe SEA-DOO (réglage des clés de contact, alignement du réseau CAN, enregistrement des clés avec Key Adapter, écriture VIN, etc...) ou le contrôle mécanique des composants pour Volvo Penta.





Détail Schéma Electrique

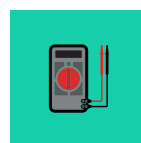
Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.



i-Support (avec abonnement)

Grâce à cette fonctionnalité, l'utilisateur sélectionne simplement le type de véhicule et le système, puis en décrit précisément le problème pour envoyer une demande d'assistance.

L'assistance technique de TEXA prendra en charge immédiatement la demande et fournira dès que possible une réponse au problème rencontré.



APP VALEURS NOMINALES

Il s'agit de cartes qui comprennent les valeurs de référence pour chaque composant électronique associé à l'autodiagnostic et les solutions correspondantes afin de résoudre une panne éventuelle. Ces informations sont consultables pendant l'autodiagnostic, en cliquant sur l'icône DOCUMENTATION et sont divisées par système et dispositif spécifique ou code - panne, de façon à rendre la recherche simple et intuitive.

IDC5 BASIC e PLUS

En plus d'enrichir le contenu de diagnostic, le logiciel IDC5 MARINE peut être activé en deux modes, BASIC et PLUS : le mécanicien peut alors choisir en fonction de ses besoins de travail. Le mode BASIC est idéal pour les ateliers qui travaillent principalement sur les moteurs hors-bord, jet ski, et moteurs in-board de dimensions moyennes et pour les marques les plus courantes. Le mode PLUS offre les mêmes contenus que la version BASIC et étend la couverture aux moteurs marins généralement dédiés à l'usage professionnel ou aux moteurs utilisés sur les grands bateaux.





Support à l'Autodiagnostic

Avec le support à l'autodiagnostic, figurent de nombreuses informations détaillées contenues dans les Données Techniques, Fiches Techniques et dans les Schémas Electriques qui décrivent les fonctionnalités des systèmes. De plus, il est possible de consulter les données mécaniques spécifiques à chaque véhicule.



Fiches Techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.



Schémas Electriques Interactifs*

Les Schémas Electriques Interactifs permettent d'approfondir la recherche de la panne, par une interaction avec les différents éléments qui les composent. Il est possible de sélectionner un dispositif et d'en surligner les câblages, les connexions électriques et les connexions logiques avec les autres éléments du schéma. Une autre fonctionnalité vous permet de visualiser la direction du signal pour comprendre si elle est en entrée ou en fin de calculateur, de voir la corrélation entre les pins du calculateur et les pins des dispositifs, d'utiliser les liens interactifs entre les pages pour mettre en évidence le schéma et la connexion intéressés.

* Présent seulement sur une partie des schémas électriques. En augmentation avec les différentes mises à jour.

TEXA APP*

TEXA APP est une nouveauté dans le monde des outils de diagnostic multimarque. Il s'agit d'un magasin virtuel grâce auquel il est possible de demander, d'un simple clic, l'activation de nombreuses applications liées au monde de la réparation.

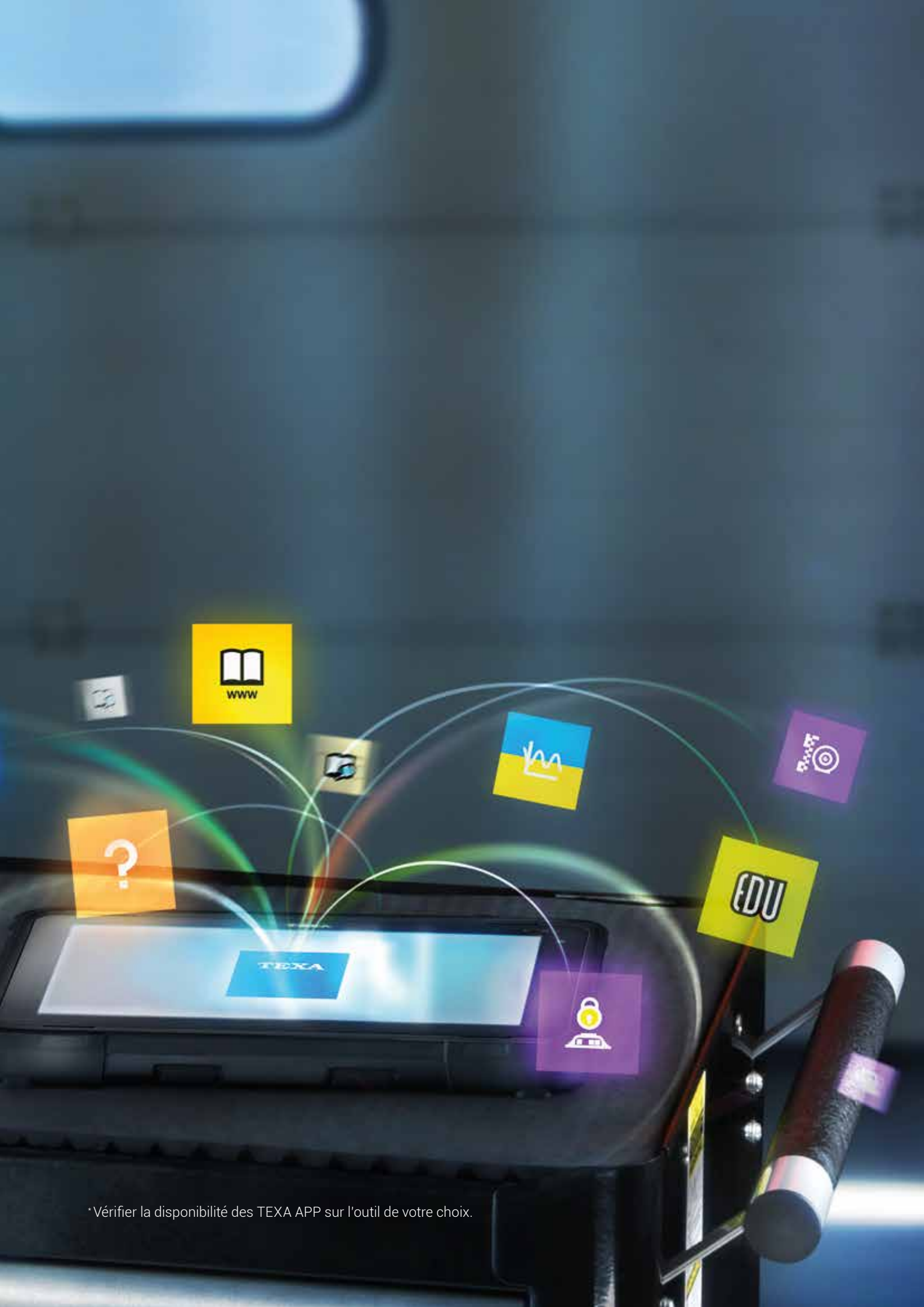
TEXA APP contient la liste des logiciels de diagnostic et des applications innovantes développées par TEXA.

Il est conçu pour permettre à tous les clients, directement à partir du logiciel IDC5, de personnaliser leur outil de diagnostic avec les fonctionnalités les plus appropriées à leur type d'activité, le rendant ainsi modulable et flexible.

TEXA APP se divise en 2 sections différentes :

- TEXA APP : liste des logiciels et applications développés par TEXA qui permettent par exemple d'étendre la couverture ou la fonctionnalité des logiciels via l'activation d'une nouvelle version, mais aussi l'activation de nouvelles APP qui seront mises à disposition ultérieurement.
- PARTNER APP : applications résultant de la collaboration de Texa avec les équipementiers qui fournissent biens et services liés au monde de la réparation comme par exemple les fabricants de pièces de rechange, des revues spécialisées, des services d'informations techniques.





* Vérifier la disponibilité des TEXA APP sur l'outil de votre choix.



Vérifier la large couverture offerte par TEXA sur :
www.texa.com/coverage

COUVERTURE INEGALEE

Le diagnostic constitue l'activité principale de TEXA. Par conséquent, TEXA se doit, en tant que spécialiste et pour être compétitif, de garantir à ses clients, la meilleure couverture possible du parc automobile. Récemment, les filiales européennes ont été assistées par de nouvelles équipes de développement qui opèrent directement en Asie, afin de garantir une couverture optimale des marques Japonaises, Coréennes, Indiennes et Chinoises. Le maillage TEXA assure à ses clients du monde entier, une couverture de parc incomparable quantitativement et qualitativement. La mise à jour du logiciel est garantie par l'abonnement TEXPACK.

Plus de 2.000
possibilités
de diagnostic



Solutions de diagnostic

Les solutions de diagnostic TEXA sont composées d'une puissante unité de visualisation : AXONE Nemo. Ainsi que d'une interface véhicule particulièrement robuste : NAVIGATOR TXB Evolution. Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque. Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.



AXONE Nemo

AXONE Nemo est l'outil de visualisation technologiquement le plus complet et puissant disponible sur le marché et à caractéristiques comparables, Nemo est considéré commercialement comme la meilleure des tablettes. Il est très robuste et conçu pour résister à des chocs importants, y compris la chute dans l'eau : grâce à un brevet TEXA, il s'agit du seul dispositif PC au monde capable de flotter. La coque de Nemo est en magnésium, un matériel noble qui se caractérise par sa légèreté. Le choix fonctionnel s'associe au traditionnel soin de l'esthétique qui caractérise les produits TEXA : AXONE Nemo est non seulement beau, mais a également été conçu en pensant à la facilité d'utilisation. Il dispose d'une technologie d'avant-garde telle que l'écran capacitif 12 pouces ultra large, avec une résolution de 2160x1440, protégé par un verre ultra résistant « Gorilla Glass ».

Son « moteur » est un processeur Intel® Quad Core N3160, la mémoire RAM étant de 8 Giga avec 250 GB de stockage. La connectivité est assurée par un système avancé Wi-Fi double canal et un module Bluetooth® 4.0 Basse Energie. AXONE Nemo dispose d'un ensemble de capteurs constitué d'un baromètre, un accéléromètre, un gyroscope, une boussole, un capteur de lumière, un module GPS. Une autre caractéristique particulière est la présence de deux optiques de 5 mégapixels, une frontale et une arrière avec flash/torche et autofocus.







NAVIGATOR TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution est une interface véhicule de dernière génération, un outil d'avant-garde développé exclusivement pour l'environnement moto. Les caractéristiques du hardware le rendent compatibles avec tous les protocoles actuellement existants. Son connecteur CPC 16 pôles intégré, permet l'utilisation de tous les câbles de diagnostic BIKE. En plus du diagnostic « classique », NAVIGATOR TXB Evolution permet d'enregistrer les tests avec le véhicule en mouvement.



* Pour les essais de diagnostic en mouvement, lire attentivement et respecter les indications que vous trouverez sur : www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation non appropriée et non conforme à toutes les instructions indiquées dans le logiciel et dans le manuel d'utilisation.

Diagnostic électrique

Il existe de nombreux cas dans lesquels l'autodiagnostic ne suffit pas : si les calculateurs électroniques ne détectent pas d'erreurs, la cause du dysfonctionnement peut être mécanique ou électrique. Dans ce cas, il est essentiel d'effectuer un diagnostic de manière traditionnelle, via une série de mesures analogiques et électroniques, afin de contrôler les valeurs des différents composants tels que la batterie, les injecteurs, le réseau CAN ou leurs résistances. Les interfaces TEXA UNIProbe et TwinProbe permettent d'effectuer toutes les mesures physiques indispensables à l'exécution d'un diagnostic de type traditionnel, identifiant la présence ou l'absence d'une anomalie.





UNIProbe et TwinProbe sont des systèmes d'acquisition de mesures de type analogique et numérique, pour tous les tests de diagnostic traditionnel.

UNIProbe

UNIProbe comprend :

- Oscilloscope : 4 canaux analogiques indépendants, doté de la fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Batterie Probe : pour le test de la batterie ainsi que pour l'analyse et le contrôle du système de démarrage et charge
- TNET : pour la mesure et l'analyse électrique des réseaux de communication CAN
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- Multimètre : pour les mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- Test de pression : pour effectuer les tests de pression du carburant et du turbo de tous les véhicules.



TwinProbe

TwinProbe comprend :

- Oscilloscope : 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.
- Ampèremètre : mesure l'intensité du courant électrique. Pour effectuer ces tests, il est nécessaire d'associer TwinProbe à une pince ampèremétrique BICOR



Note

[illegible]

Note

This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There is no handwriting or other markings on the paper.

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, environ 600 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 100 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2014 et 2015). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. La même année, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc.

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801807
09/2016 - Francese - V.5.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

TEXA

