



Solutions BIKE

www.texa.com

TEXA



LE SPECIALISTE MONDIAL DU DIAGNOSTIC

TEXA est depuis toujours un point de référence au niveau mondial dans le secteur de l'équipement automobile, grâce à une position de leader dans la conception et la fabrication d'outils innovants pour Automobiles, Véhicules Industriels, Deux Roues, Machines Agricoles et Embarcations Nautiques. Diagnostic qui se décline dans les domaines électroniques et électriques, dans le contrôle des émissions et dans le diagnostic et la recharge des équipements d'air conditionné. TEXA a progressivement développé un réseau mondial très étendu, avec environ 700 distributeurs présents dans près de 100 pays.

Offre complète et modulaire

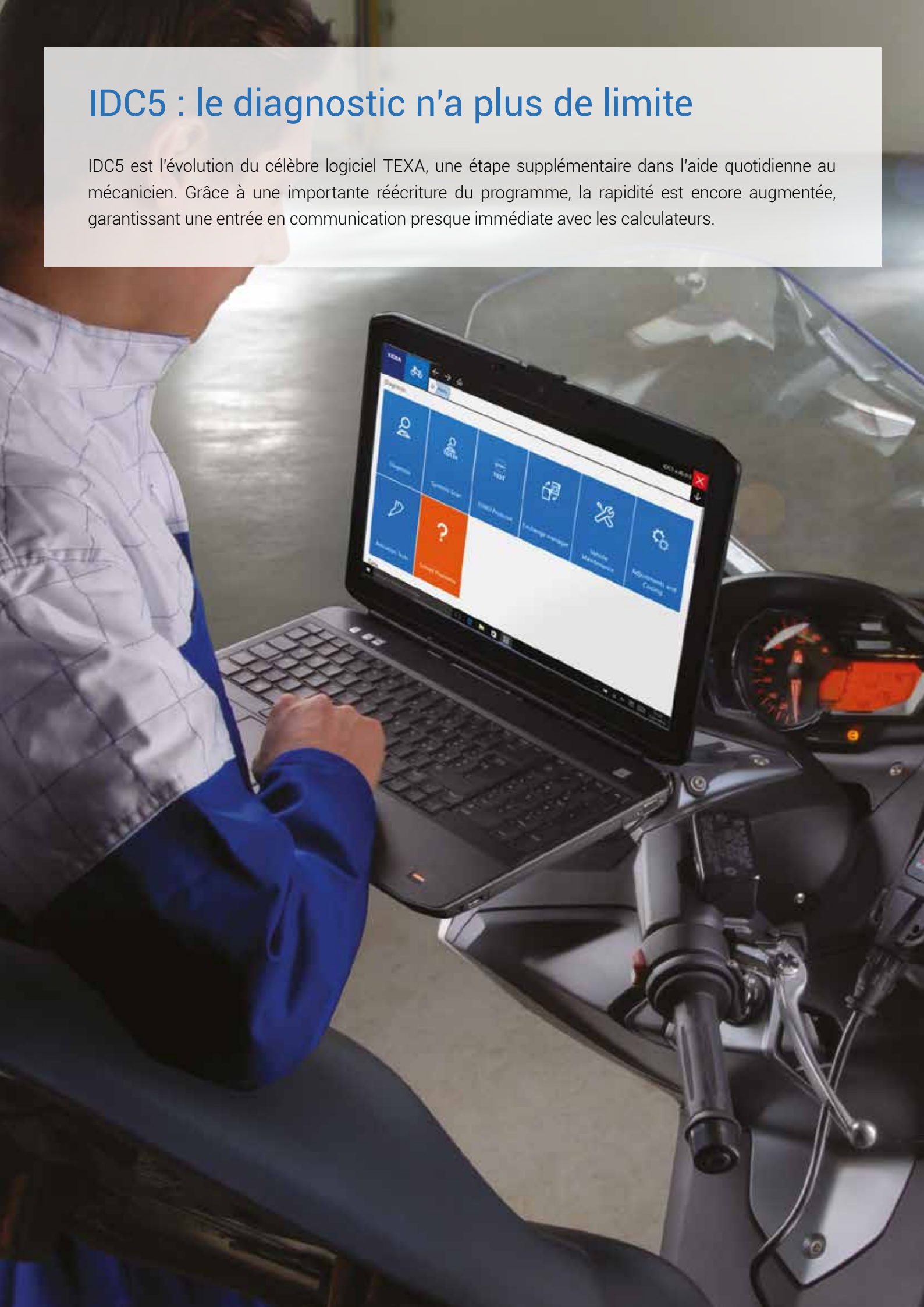
TEXA propose au professionnel de la réparation une assistance totale pendant toutes les phases de réparation, de l'analyse du symptôme de dysfonctionnement à l'identification de la pièce de rechange. TEXA garantit une offre incomparable d'instruments et de services capables de satisfaire toutes les exigences du client utilisateur : des outils dédiés à l'atelier aux logiciels opérationnels et de la formation spécialisée au service client.

AVERTISSEMENT

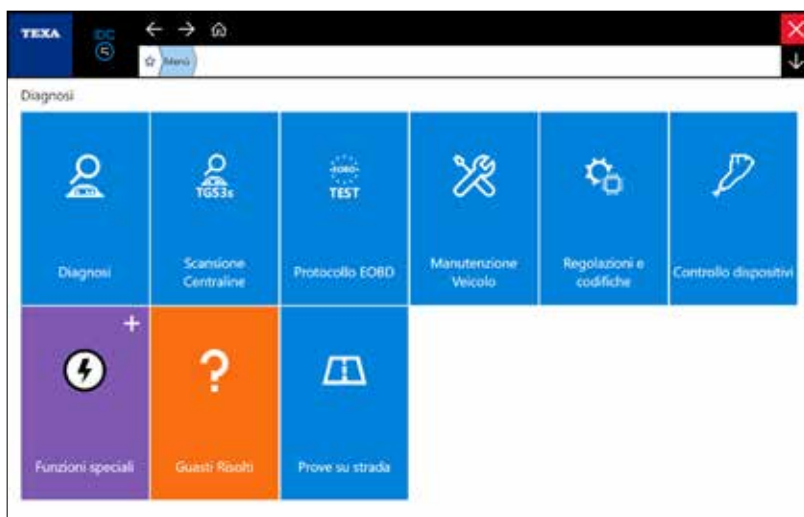
Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule industriel, Deux roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

IDC5 : le diagnostic n'a plus de limite

IDC5 est l'évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l'aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs.



Interface logiciel toujours plus intuitive



Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, simplifiant et rendant plus intuitive la sélection nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. De plus, toutes les pages de diagnostic ont été repensées afin de fournir au mécanicien une visualisation exhaustive des informations les plus pertinentes. Le menu a été reconfiguré pour une visualisation à la verticale. Cette solution autorise le déroulement de tous les éléments de manière simple, sans jamais changer de page. La "gestion tactile" permet de zoomer sur les fonctions en utilisant simplement le doigt.

La nouvelle fonctionnalité appelée "Schémas Electriques Interactif" est très intéressante car elle permet de consulter les schémas électriques en exploitant les animations des dispositifs concernés, en générant une cartographie interactive avec les flux de signaux d'entrée ou de sortie des calculateurs. Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt. Le téléchargement des mises à jour est également plus rapide. IDC5 est un système évolutif et ouvert aux nouvelles technologies qui seront disponibles dans un avenir proche, telles que la possibilité de rappeler ou d'activer les fonctionnalités de diagnostic par reconnaissance vocale.

Fonctions exclusives IDC5

Le logiciel IDC5, considéré comme le point de référence du monde de l'autodiagnostic multimarque, fournit un certain nombre de fonctionnalités uniques. Il a été encore optimisé par le département Recherche et Développement de TEXA.



Recherche de Véhicule

La fonction recherche de véhicule identifie exactement et en peu de temps le modèle sur lequel le mécanicien travaille. Au-delà de la sélection "classique", deux nouvelles modalités par marque, modèle, code moteur et période sont disponibles, MANUELLE et AUTOMATIQUE.

MANUELLE

Recherche par Immatriculation : recherche des véhicules stockés dans la base de données « Gestions Clients ». De cette façon, il est possible, par le numéro de plaque d'immatriculation, de sélectionner directement le bon véhicule parmi toutes les sélections de IDC5 et d'accéder aux fonctions correspondantes.

Recherche par Vin : il identifie le bon véhicule grâce à la saisie manuelle du numéro d'identification du véhicule (VIN). Après avoir entré les 17 caractères du VIN et envoyé la recherche, IDC5 indique le ou les véhicules compatibles à sélectionner.

NOTE : cette fonction est disponible pour les marques BMW, HARLEY-DAVIDSON et MV AGUSTA.

AUTOMATIQUE

Identifie et sélectionne le bon véhicule en quelques clics.

Il suffit de cliquer sur la touche relative à la fonction présente à côté de la marque et de connecter l'outil de diagnostic au véhicule. Une fois le scan des calculateurs effectué, IDC5 sélectionne automatiquement le véhicule.

NOTE : actuellement disponible pour les marques BMW, HARLEY-DAVIDSON et KTM.



Diagnostic Rapide

Il permet un diagnostic correct du véhicule intéressé en peu de clics. Il suffit de cliquer sur la touche relative à la fonction, présente à proximité de la marque, et de connecter l'outil de diagnostic au véhicule. Le logiciel accède directement au système d'injection ou effectue un scan en notifiant les systèmes disponibles, avec la possibilité d'un diagnostic spécifique. Disponible pour certaines marques, parmi lesquelles Honda et Suzuki.



"PANNES RESOLUES"

powered by Google® (avec abonnement)

Grâce à cette fonction, le mécanicien est en mesure d'effectuer une réparation rapide en interrogeant facilement via la « Recherche Google » les bases de données TEXA, afin de rechercher les procédures de réparation déjà expérimentées par des mécaniciens du monde entier et compilées par les call center internationaux TEXA.



Global Scan

En plus d'un diagnostic très complet, TEXA offre également à ses clients des fonctions spécifiques, telles que le Scan Global, qui effectue le scan du véhicule en analysant les calculateurs présents, les informations et l'éventuelle présence d'erreurs. Scan Global est actuellement disponible pour les marques : DUCATI, BMW, HARLEY DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA, HONDA.



Fonctions Spéciales

Cette section contient plusieurs fonctionnalités applicables au véhicule, telles que la fonction CIP de BMW (modification des paramètres d'affichage, activation des poignées chauffantes, etc...) ainsi que les réglages spéciaux d'Harley Davidson (réglage du minimum, activation/désactivation de la soupape de décharge).



Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données qui indique les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.



Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est "l'Aide aux Erreurs". Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.



Détail Schéma Electrique

Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.

The logo consists of a blue square with the text "TEXA APP" in white, bold, sans-serif capital letters.

TEXA APP

TEXA APP* est un magasin virtuel grâce auquel il est possible de demander, d'un simple clic, l'activation de nombreuses applications liées au monde de la réparation. TEXA APP contient la liste des logiciels de diagnostic et des applications innovantes développées par TEXA. Il permet de personnaliser leur outil de diagnostic avec les fonctionnalités les plus appropriées à leur type d'activité.



APP CABLES BIKE

APP gratuite pour une utilisation efficace des câbles de diagnostic pour lesquels il n'existe aucune norme ainsi que leur disponibilité. Elle est composée de quatre sections : liste complète des câbles utilisés par le logiciel, liste par marque, liste et descriptions des valises de câbles disponibles au tarif, et informations sur les adaptateurs associés aux outils TEXA compatibles et conçus pour un environnement différent du BIKE.



APP VALEURS NOMINALES

Il s'agit de cartes qui comprennent les valeurs de référence pour chaque composant électronique associé à l'autodiagnostic et les solutions correspondantes afin de résoudre une panne éventuelle. Ces informations sont consultables pendant l'autodiagnostic, en cliquant sur l'icône DOCUMENTATION et sont divisées par système et dispositif spécifique ou code - panne, de façon à rendre la recherche simple et intuitive.

* Vérifier la disponibilité des TEXA APP sur l'outil de votre choix.







Support à l'Autodiagnostic

Avec le support à l'autodiagnostic, figurent de nombreuses informations détaillées contenues dans les Fiches Techniques et dans les Schémas Electriques qui décrivent les fonctionnalités des systèmes. De plus, il est possible de consulter les données mécaniques spécifiques à chaque véhicule.



Fiches Techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.



Schémas Electriques Interactifs*

Les Schémas Electriques Interactifs permettent d'approfondir la recherche de la panne, par une interaction avec les différents éléments qui les composent. Il est possible de sélectionner un dispositif et d'en surligner les câblages, les connexions électriques et les connexions logiques avec les autres éléments du schéma. Une autre fonctionnalité vous permet de visualiser la direction du signal pour comprendre si elle est en entrée ou en fin de calculateur, de voir la corrélation entre les pins du calculateur et les pins des dispositifs, d'utiliser les liens interactifs entre les pages pour mettre en évidence le schéma et la connexion intéressés.

* Présent seulement sur une partie des schémas électriques. En augmentation avec les différentes mises à jour.

Couverture inégale

Le diagnostic constitue l'activité principale de TEXA. Par conséquent, TEXA se doit, en tant que spécialiste et pour être compétitif, de garantir à ses clients, la meilleure couverture possible du parc automobile. Récemment, les filiales européennes ont été assistées par de nouvelles équipes de développement qui opèrent directement en Asie, afin de garantir une couverture optimale des marques Japonaises, Coréennes, Indiennes et Chinoises. Le maillage TEXA assure à ses clients du monde entier, une couverture de parc incomparable quantitativement et qualitativement. La mise à jour du logiciel est garantie par l'abonnement TEXPack.

Plus de 6.000 possibilités de diagnostic



Vérifier la large couverture offerte par TEXA sur :
www.texa.com/coverage





Solutions diagnostic

Les solutions de diagnostic TEXA sont composées des puissantes unités de visualisation : AXONE S, AXONE 4 Mini et AXONE Nemo. Ainsi que des interfaces véhicule particulièrement robustes : Navigator NANO S et NAVIGATOR TXB Evolution. Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque. Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.

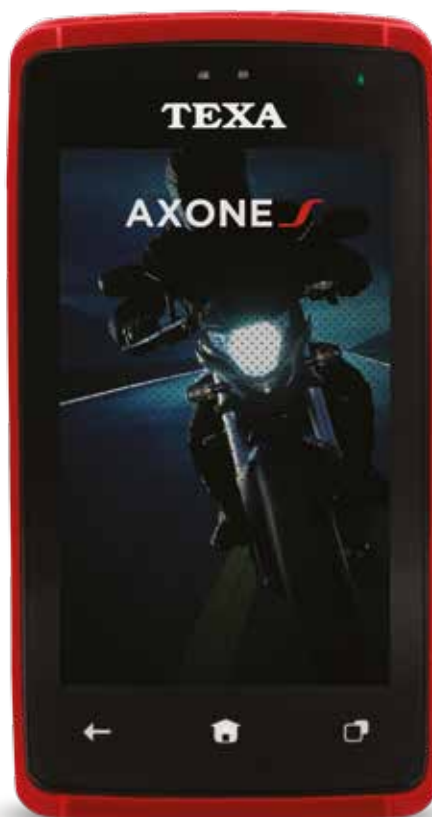




AXONE S

AXONE S est un outil entrée de gamme petit et léger mais très solide, créé afin d'aider avec une extrême efficacité les réparations. Il comporte d'extraordinaires qualités et capacités de diagnostic et utilise pour la première fois l'Android™, système opérationnel le plus utilisé sur tablette tactile, offrant une grande facilité d'utilisation et une navigation dans le menu diagnostic vraiment intuitive grâce à une manipulation très courante dans le monde des smartphones et à un écran capacitif LCD-TFT de 5 pouces, résolution 480x800.

Le noyau opérationnel de l'AXONE S est le logiciel IDC5, une exceptionnelle application qui permet l'utilisation des fonctions de base pour la résolution des défauts dans les véhicules.



AXONE S est associé à l'interface véhicule Navigator NANO S





AXONE 4 Mini

Avec AXONE 4 Mini, TEXA reprend dans le diagnostic compact, une grande partie des caractéristiques qui ont fait de la célèbre famille AXONE un succès mondial. L'écran 7 pouces se distingue par un vrai raffinement esthétique, avec une résolution record de 1200x800. Le processeur Cortex A8 garantit une rapidité extraordinaire, réduisant significativement les temps d'opération, par rapport aux outils de précédente génération.

Le disque dur garantit au mécanicien un fonctionnement sur de nombreuses années suivant, l'évolution de l'électronique automobile. Le logiciel dédié IDC5 PM assure une excellente accessibilité et une incroyable rapidité à l'entrée en diagnostic. Pratique et très solide (Standard IP 42), AXONE 4 Mini est une solution idéale pour une utilisation dans les endroits difficiles de l'atelier.



AXONE Nemo

AXONE Nemo est l'outil de visualisation technologiquement le plus complet et puissant disponible sur le marché et à caractéristiques comparables, Nemo est considéré commercialement comme la meilleure des tablettes. Il est très robuste et conçu pour résister à des chocs importants, y compris la chute dans l'eau : grâce à un brevet TEXA, il s'agit du seul dispositif PC au monde capable de flotter. La coque de l'AXONE Nemo est en magnésium, un matériel noble qui se caractérise par sa légèreté. Le choix fonctionnel s'associe au traditionnel soin de l'esthétique qui caractérise les produits TEXA : AXONE Nemo est non seulement beau, mais a également été conçu en pensant à la facilité d'utilisation. Il dispose d'une technologie d'avant-garde telle que l'écran capacitif 12 pouces ultra large, avec une résolution de 2160x1440, protégé par un verre ultra résistant « Gorilla Glass ».

Son « moteur » est un processeur Intel® Quad Core N3160, la mémoire RAM étant de 8 Giga avec 250 GB de stockage. La connectivité est assurée par un système avancé Wi-Fi double canal et un module Bluetooth® 4.0 Basse Energie. AXONE Nemo dispose d'un ensemble de capteurs constitué d'un baromètre, un accéléromètre, un gyroscope, une boussole, un capteur de lumière, un module GPS. Une autre caractéristique particulière est la présence de deux optiques de 5 mégapixels, une frontale et une arrière avec flash/torche et autofocus.



Navigator NANO S

Navigator NANO S est la solution de base de toutes les interfaces mises à disposition par TEXA. Une interface petite, légère et ergonomique conçue pour effectuer toutes les opérations de diagnostic sur automobile, VUL, moto, scooter, quad et jet ski. Tout dans le Navigator NANO S a été soigneusement conçu et réalisé pour répondre aux besoins des ateliers de réparation, permettant au mécanicien d'effectuer tous les essais de façon simple et rapide.



NAVIGATOR TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution est une interface véhicule de dernière génération, un outil d'avant-garde développé exclusivement pour l'environnement moto. Les caractéristiques du hardware le rendent compatibles avec tous les protocoles actuellement existants. Son connecteur CPC 16 pôles intégré, permet l'utilisation de tous les câbles de diagnostic BIKE. En plus du diagnostic « classique », NAVIGATOR TXB Evolution permet d'enregistrer les tests avec le véhicule en mouvement*.

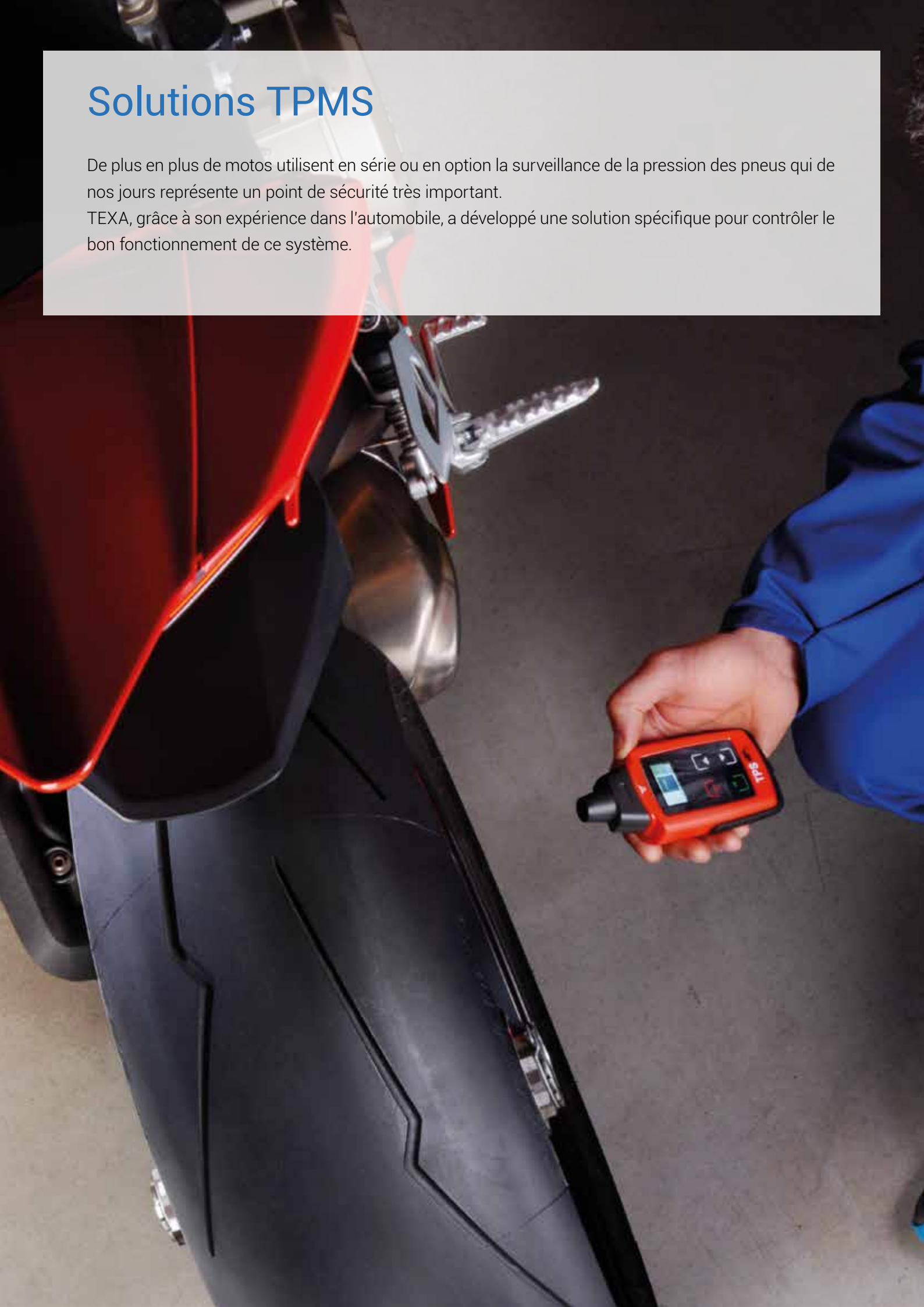


* Pour les essais de diagnostic en mouvement, lire attentivement et respecter les indications que vous trouverez sur : www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A n'est pas responsable des dommages causés par l'utilisation non appropriée et non conforme à toutes les instructions indiquées dans le logiciel et dans le manuel d'utilisation.

Solutions TPMS

De plus en plus de motos utilisent en série ou en option la surveillance de la pression des pneus qui de nos jours représente un point de sécurité très important.

TEXA, grâce à son expérience dans l'automobile, a développé une solution spécifique pour contrôler le bon fonctionnement de ce système.





TPS

TPS dialogue avec la valve de chaque roue. Il est en mesure d'activer la valve, si elle est en mode stand-by, puis il vérifie l'efficacité en visualisant sur l'écran intégré, la pression, la température et le cas échéant, l'état de la batterie du capteur en plus du code d'identification et de toutes les informations de diagnostic supplémentaires prévues par le constructeur. Le mécanicien peut ainsi contrôler l'état de l'usure du capteur et procéder éventuellement à son remplacement.

TPS peut être utilisé comme excitateur durant la procédure d'initialisation des capteurs de pneus au travers du logiciel IDC5.



APP TPMS Repair

TPS s'intègre au mieux dans un atelier déjà équipé d'un outil TEXA. A l'aide de l'APP gratuite "TPMS Repair", il est capable de dialoguer avec n'importe quel PC équipé du logiciel IDC5 TEXA, ou avec AXONE Nemo et AXONE 4 Mini.

Diagnostic électrique

Il existe de nombreux cas dans lesquels l'autodiagnostic ne suffit pas : si les calculateurs électroniques ne détectent pas d'erreurs, la cause du dysfonctionnement peut être mécanique ou électrique. Dans ce cas, il est essentiel d'effectuer un diagnostic de manière traditionnelle, via une série de mesures analogiques et électroniques, afin de contrôler les valeurs des différents composants tels que la batterie, les injecteurs, le réseau CAN ou leurs résistances. Les interfaces TEXA UNIProbe et TwinProbe permettent d'effectuer toutes les mesures physiques indispensables à l'exécution d'un diagnostic de type traditionnel, identifiant la présence ou l'absence d'une anomalie.





UNIProbe et TwinProbe sont des systèmes d'acquisition de mesures de type analogique et numérique, pour tous les tests de diagnostic traditionnel.

UNIProbe

UNIProbe comprend :

- Oscilloscope : 4 canaux analogiques indépendants, doté de la fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Batterie Probe : pour le test de la batterie ainsi que pour l'analyse et le contrôle du système de démarrage et charge
- TNET : pour la mesure et l'analyse électrique des réseaux de communication CAN
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- Multimètre : pour les mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- Test de pression : pour effectuer les tests de pression du carburant et du turbo de tous les véhicules.



TwinProbe

TwinProbe comprend :

- Oscilloscope : 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.
- Ampèremètre : mesure l'intensité du courant électrique. Pour effectuer ces tests, il est nécessaire d'associer TwinProbe à une pince ampèremétrique BICOR





TTC

Il s'agit d'un dispositif qui vérifie la tension correcte de la courroie de distribution, développé selon le cahier des charges Ducati.

TTC effectue les mesures en utilisant un microphone très sensible qui analyse la fréquence de résonance de la courroie. Il est entièrement sans fils et est auto - alimenté par une batterie rechargeable (le chargeur est fourni de série). Il n'a pas besoin d'un instrument supplémentaire car il affiche les résultats du test directement sur l'écran. De petite taille et de poids réduit, TTC conjugue une haute technologie à une maniabilité et à un confort unique, permettant à l'atelier mécanique d'effectuer la mesure de la tension de la courroie d'une façon très professionnelle.

CARACTERISTIQUES CONQUES SELON DUCATI



Diagnostic Emissions

La solution TEXA pour l'analyse des émissions comprend une série d'instruments spécifiques à l'exécution adéquate de tous les tests et vérifications prévus par les normes anti-pollution : GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3.



A close-up, dark, and somewhat blurry photograph of a car's fuel filler door, which is a circular hatch on the side of the vehicle. The door is slightly open, revealing the fuel nozzle inside. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows, emphasizing the metallic texture and the circular shape of the door.

Solutions avancées pour les centres de contrôle technique

Le contrôle des émissions de gaz, pour les véhicules anciens ou pour les plus récents, est l'une des étapes la plus délicate et importante dans le processus de l'examen des véhicules à moteur. L'évolution technologique a permis de fabriquer, au cours des dernières années, des véhicules de plus en plus efficaces du point de vue des émissions, mais en même temps, qui demandent à être contrôlés et validés afin de garantir une cohérence conformément aux normes. Les lois deviennent de plus en plus strictes et pour cette raison, les contrôles doivent être effectués en utilisant des outils technologiquement avancés. L'analyse des émissions est donc un marché en constante augmentation et de plus en plus important pour les centres de contrôle technique ainsi que les ateliers traditionnels qui doivent être accompagnés par un partenaire fiable : TEXA.

Les outils d'analyse des émissions produits par TEXA sont des équipements innovants, conçus et développés tant pour les centres de contrôle technique que pour les ateliers qui effectuent des pré-contrôles techniques. Ils sont faciles à utiliser, leur technologie permettant une mesure précise et fiable en conformité avec les dernières normes. L'utilisation de la technologie Bluetooth associée à la puissance Autopower permet à l'atelier de travailler sans câbles de connexion gênants. Le chariot, combiné avec tous les outils, assure également une mobilité qui permet de travailler en toute tranquillité sans avoir à soulever des poids inutilement.



GASBOX AUTOPOWER

Analyseur de gaz

GASBOX Autopower est l'analyseur de gaz d'échappement pour la mesure des valeurs de CO, CO₂, HC (et en option NO) des véhicules essence ou diesel. Il est homologué par le Ministère des Transports italien pour l'utilisation dans les centres de contrôle technique pour véhicules légers et motos.

CS9000

CS9000 est la solution spécifique pour moto, scooter et quad, à utiliser en association avec GASBOX Autopower. Il est équipé de 4 sondes de prélèvement qui permettent d'effectuer l'analyse des émissions directement sur le collecteur d'échappement. Il gère entièrement le test et la mise au point de l'injection de manière professionnelle et très performante même pour les applications racing. CS9000 est de plus doté d'un raccord pour l'aspiration de la fumée pendant les tests, capable de se connecter à n'importe quel système déjà présent.



GASBOX est doté d'un chariot pratique permettant de le déplacer facilement à l'intérieur de l'atelier. La présence de la technologie Bluetooth de série combinée à l'utilisation optionnel du Power Pack (Pack batterie externe) assure une complète configuration sans fil.



MULTI PEGASO GAS et GAS MOBILE

MULTI PEGASO est une unité de travail complète, capable de gérer les outils d'analyses des émissions. Elle se compose d'une carte mère avec processeur de dernière génération, équipée d'une communication Bluetooth et Wi-Fi.

GAS Mobile est un dispositif de visualisation portable, léger et compact, caractérisé par un écran graphique haute visibilité, qui permet d'effectuer les tests sur tous les types de moteurs essence, diesel ou carburants alternatifs. Communique via Bluetooth avec OPABOX Autopower, GASBOX et avec les compte-tours et température moteur RC2 et RC3.



RC3, RC2 et RCM

RC3 est un compte-tour universel étudié pour travailler aussi bien sur des véhicules légers que poids lourds. Il est équipé de deux systèmes d'acquisition de données : via Batterie ou via câble OBD. Il est également possible d'utiliser en option la pince à induction ou le capteur piézo. Il supporte les protocoles EOBD : ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS et le plus récent WWH-OBD.



RC2 est un compte-tours pour automobile ; équipé d'une sonde via Batterie, il peut aussi être utilisé avec une pince à induction ou un capteur piézo (en option).



RCM, compte-tour TEXA étudié exclusivement pour l'environnement BIKE, utilise une antenne directionnelle innovante pour calculer avec précision le nombre de tours moteur. RCM est prévu en particulier pour tous les véhicules carénés sur lesquels l'utilisation de la pince à induction s'avère compliqué.

Note

[illegible]

Note

[illegible]

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, environ 600 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 100 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2014 et 2015). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. La même année, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : **www.texa.com/coverage**

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : **www.texa.com/system**

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801805
10/2016 - Francese - V.5.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

