

FICHE TECHNIQUE

Kits d'adaptateurs de test Fluke FEV300 pour stations de charge de véhicules électriques



Tester facilement et de manière fiable le fonctionnement et la sécurité des bornes de recharge de véhicules électriques

Les kits d'adaptateur de test de la série FEV300 sont conçus pour tester le fonctionnement et la sécurité des stations de charge en mode 3 pour la charge AC. L'adaptateur imite un véhicule électrique et ouvre un cycle de charge (activation de la sortie tension/courant), ce qui vous permet d'effectuer des tests en combinaison avec les instruments de test appropriés tels qu'un testeur d'installation (le Fluke 1664 FC, par exemple) et/ou un oscilloscope (l'oscilloscope industriel ScopeMeter® Fluke série 120B, par exemple). Avec le kit d'adaptateur FEV300, les stations de charge peuvent être testées conformément aux normes CEI/EN 61851-1 et CEI/HD 60364-7-722.

Fonctionnalités :

- **Adapté aux bornes de recharge des véhicules** avec mode de charge 3
- **S'adapte aux stations de charge** équipées d'une prise électrique de véhicules électriques type 2 et de connecteurs de véhicules électriques pour les types 2 et 1
- **Pré-test PE** : Cette fonction de sécurité permet de vérifier la présence éventuelle d'une tension dangereuse par rapport à la terre sur le conducteur PE.
- **Etat du pilote de proximité (PP) « Simulation de câble »** : Avec le commutateur rotatif pour état PP, l'adaptateur peut simuler différentes capacités de courant des câbles de charge.
- **Etat du pilote de contrôle (CP) « Simulation de véhicule »** : Le commutateur rotatif pour état CP permet de simuler tous les états de charge.
- **Indication de phase séparée par trois voyants LED** pour vérifier facilement si la tension est présente à la sortie de charge.
- **Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE** pour le raccordement d'appareils de test tels que les testeurs d'installation pour effectuer des tests de sécurité et de fonctionnement.
- **Compatibilité** : s'intègre à la gamme d'outils de test et de mesure Fluke, en permettant une connexion directe via les bornes de mesure FEV.
 - Le **Fluke 1664 FC** permet d'effectuer des mesures de sécurité via les bornes de mesure telles que :
 - mise à la terre
 - isolement
 - impédance de ligne/boucle
 - test de déclenchement RCD
- **Simulation d'erreur CP « E »**
- **Simulation d'erreur PE « F » (défaut à la terre)**
- **Bornes pour la sortie de signal CP** pour vérifier la communication entre l'adaptateur (véhicule électrique simulé) et la station de charge. La mesure peut s'effectuer à l'aide d'un ScopeMeter® ou d'un multimètre. Le niveau de tension définit les modes de charge et le rapport cyclique de ce signal PWM (modulation de largeur d'impulsion ou MLI) définit le courant de charge maximal autorisé.
- **Certifié IP 54** - Protection contre la poussière et les projections d'eau

Fluke FEV300 Kits d'adaptateurs de test



Connectez-le à une station de charge EV Type 1 avec le connecteur du véhicule

Le **FEV300-CON-TY1** peut s'utiliser avec une station de charge EV type 1 avec un câble fixe et le connecteur du véhicule



Connectez-le à une station de charge EV Type 2 avec une prise ou le connecteur du véhicule

Le **FEV300-CON-TY2** peut s'utiliser avec une station de charge EV type 2 avec une prise ou un câble fixe et le connecteur du véhicule



Applications principales

- Tests de sécurité des stations de charge
- Tests de fonctionnement des stations de charge
- Dépannage/réparation des stations de charge

FLUKE®

Corrélation entre l'état du véhicule et le signal CP

| Etat du véhicule | Description | Tension MLI à la borne CP |
|------------------|---|---|
| A | Véhicule électrique (EV) non connecté | A1 : +12 V ou A2 : ±12 V MLI (1 kHz) |
| B | Véhicule électrique (EV) connecté, pas prêt à charger | B1 : +9 V ou B2 : MLI +9 V/-12 V (1 kHz) |
| C | Véhicule électrique (EV) connecté, ventilation non nécessaire, prêt à charger | C1 : +6 V ou C2 : +6 V/-12 V MLI (1 kHz) |
| D | Véhicule électrique (EV) connecté, ventilation nécessaire, prêt à charger | D1 : +3 V ou D2 : +3 V/-12 V MLI (1 kHz) |

Caractéristiques

| Caractéristiques générales | |
|--|---|
| Tension d'entrée | Jusqu'à 250 V (système monophasé)/jusqu'à 480 V (système triphasé), 50/60 Hz, max. 10 A |
| Consommation électrique interne | 3 W max. |
| Fiche FEV300-CON-TY2 | Mode 3 de charge AC, adapté pour prise de courant CEI 62196-2 type 2 ou câble fixe avec connecteur du véhicule (type 2, 7P triphasé) |
| Fiche FEV300-CON-TY1 | Mode 3 de charge AC, adapté pour les types CEI 62196-2 type 1 ou SAE J1772 avec connecteur du véhicule (type 1, 5P monophasé) |
| Dimensions (H x l x P) | 110 × 45 × 220 mm (longueur sans câble de raccordement et câble de test) |
| Poids (y compris le câble de raccordement pour type 1 ou type 2) | Environ 1 kg |
| Normes de sécurité | CEI/EN 61010-1, degré de pollution 2 CEI/EN 61010-2-030, CAT II 300 V, classe de protection II |
| Classe de protection | CEI 60529 : IP54 (boîtier) CEI 60529 : IP54 (bornes de mesure avec capuchons de protection en place, connecteur/fiche connecté ou avec capuchons de protection en place, sinon IP20) |
| Température de fonctionnement | -20 °C à 40 °C |
| Température de stockage | -20 °C à 50 °C |
| Plage d'humidité de fonctionnement | 10 % à 85 % d'humidité relative (sans condensation) |
| Humidité relative de stockage | 0 % à 85 % (sans condensation) |
| Altitude de fonctionnement | 2 000 m max. |
| Fonctions | |
| Prétest PE | Indication visible > 50 V AC/DC entre le conducteur PE et le capteur tactile |
| Simulation PP | Ouvert, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A |
| Etats CP | Etat A, B, C, D |
| Etat d'erreur CP « E » | Marche/Arrêt (signal CP court-circuité à PE) |
| Etats d'erreur PE « F » (défaut de terre) | Marche/Arrêt (interruption du conducteur PE) |
| Sorties (à des fins de test uniquement) | |
| Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE | Max. 250/480 V, max. 10 A |
| Bornes de sortie de signal CP | Environ +/-12 V |

Inclus dans les kits d'adaptateurs de test



| | FEV300/TY2 | FEV300/TY1 ET TY2 | FEV300/KIT |
|---------------------------------|------------|-------------------|------------|
| Adaptateur de test FEV300/BASIC | • | • | • |
| FEV300-CON-TY1 | | • | |
| FEV300-CON-TY2 | • | • | • |
| Testeur multifonction 1664 FC | | | • |
| Sacoche de transport | • | • | • |

Informations de commande

Kits d'adaptateurs de test FEV300

Equipement de test conseillé :

Testeurs d'installation multifonctions Fluke 1664 FC

Multimètre industriel Fluke 87V

Pince multimètre TRMS Fluke 376 FC avec iFlex

Oscilloscopes portables industriels ScopeMeter Fluke série 120B



Fluke. *Les outils les plus fiables au monde.*

www.fluke.com

©2022 Fluke Corporation.
Spécifications sujettes à modification sans préavis.
7/20222 220450-fr

Toute modification du présent document est interdite sans le consentement écrit de Fluke Corporation.

DISTRAME

Parc du Grand Troyes - Quartier Europe Centrale, 40 rue de Vienne - 10300 SAINT-ESME
Tél. : 03 25 71 25 83 - infos@distrame.fr - www.distrame.fr