



AXONE Nemo

www.texa.com

TEXA





Conçu pour un diagnostic de plus en plus «SMART»

Pour réaliser AXONE Nemo, nous sommes partis de notre grande expérience, en tant que partenaire de confiance de dizaines de milliers d'ateliers de réparation en imaginant l'évolution de leur travail dans les années à venir.

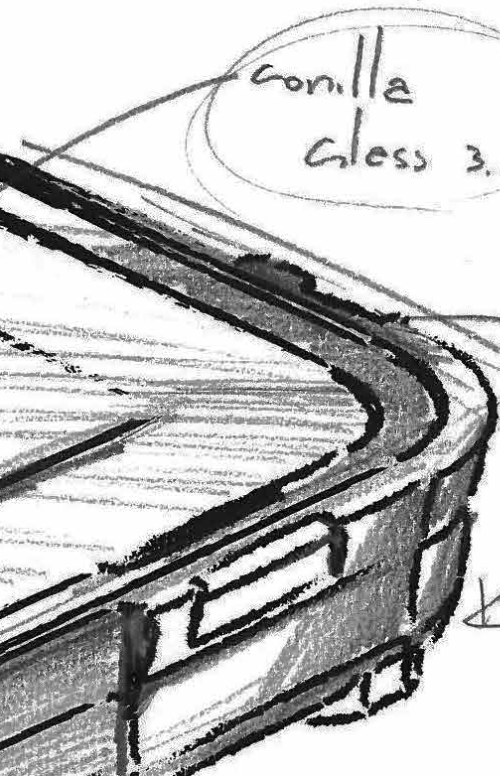
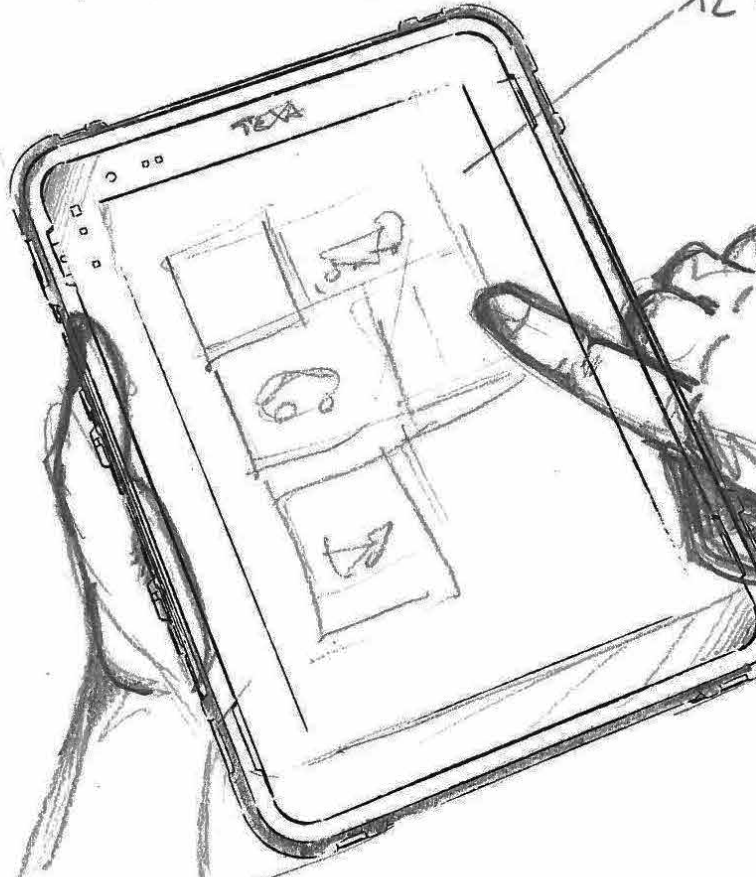
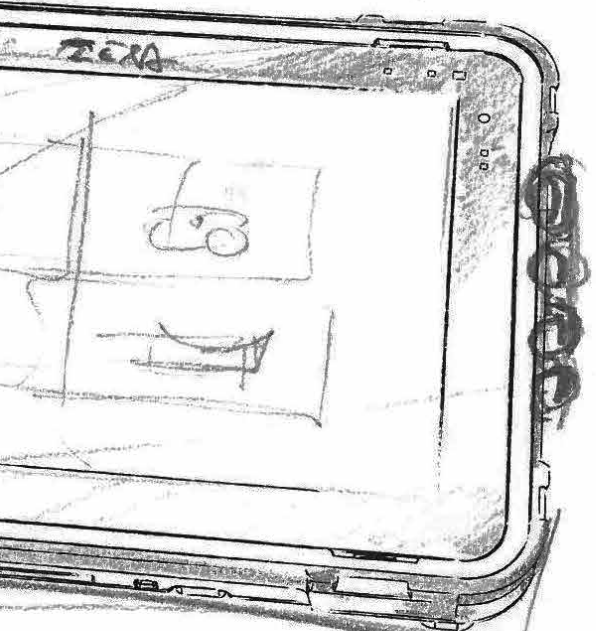
De cette philosophie est né le premier diagnostic au monde "SMART", en mesure d'assurer au technicien une complète flexibilité d'utilisation grâce à ses modules interchangeables, capable de s'adapter à de nombreuses utilisations et situations.

Uniquement pour les professionnels

Par rapport à un PC habituel, AXONE Nemo dispose d'un grand nombre d'avantages, étant un outil spécialement conçu pour un usage intensif dans l'atelier. Il est robuste, étanche, facilement maniable, pratique et doté d'un système opérationnel protégé contre les virus, ce qui n'est pas toujours le cas d'un PC.

Vertical

12



conilla
Gless 3.0

pac

doda
+ Doip





Châssis en magnésium, comme les voitures de course

Contrairement à tous les outils concurrents, la coque d'AXONE Nemo n'est pas en plastique mais bien en magnésium.

Ce choix technique signifie :

- Plus de robustesse et de rigidité
- Plus de légèreté
- Excellente élimination de la chaleur

A ces caractéristiques s'associe le style et le soin de l'esthétique propres à TEXA, combinés au choix de la fonctionnalité.



TEXA

IDES - CAR

TEXA

Men 



Diagnosi



Aggiornamento software



Importazione



Documentazione



iSupport



Exchange manager



Gestione clienti

Strumenti



Prova gas



Oscilloscope (Diodi)



Diagnosi bus



Protocollo EOB



Qualit rapi



Autometro



Accensione



Espulsione



Alimentazione elettrica



Generazione di segnali



Résiste à l'eau, flotte, conçu selon les normes militaires

Réalisé suivant les normes militaires, AXONE Nemo résiste à des chocs importants et est conçu pour faire face à tous les inconvénients spécifiques aux travaux pénibles. Unique au monde, il possède l'extraordinaire capacité d'être non seulement étanche, mais est capable de flotter : une innovation internationale brevetée par TEXA.

Produit avec des normes spécifiques

AXONE Nemo est produit sur une ligne de montage moderne hautement automatisée, avec un contrôle qualité très strict ainsi que la traçabilité complète du produit.

TEXA est l'une des rares entreprises du secteur certifiée ISO TS 16949, norme destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.



Technologie absolue

AXONE Nemo dispose d'une technologie d'avant-garde : écran capacitif 12 pouces ultra large, avec une extraordinaire résolution 2160x1440, protégé par un verre Gorilla Glass ultra résistant et parfaitement visible, même dans des conditions d'ensoleillement. Son moteur est un processeur Intel® Quad Core N3160, mémoire RAM 8 Giga avec 250 GB de stockage. La connectivité est assurée par un système avancé Wi-Fi double canal et un module Bluetooth® 4.0 Basse Energie.

Pour garantir la fonctionnalité du logiciel IDC5, AXONE Nemo dispose d'un ensemble de capteurs constitué d'un baromètre, un accéléromètre, un gyroscope, une boussole, un capteur de lumière, un module GPS.

Une autre caractéristique particulière est la présence de deux optiques de 5 mégapixels, une frontale et une arrière avec flash/torche et autofocus, très utiles pour créer des rapports détaillés ou pour envoyer des photos techniques à l'assistance.







Un écran extraordinaire

L'écran 12 pouces ultra large, très robuste grâce à son verre spécifique Gorilla, a été créé pour répondre à toutes les exigences, même futures, de l'atelier moderne. Les dimensions et la résolution d'AXONE Nemo sont idéales pour la lecture de plus en plus complexes des schémas électriques, des mesures de plus en plus sophistiquées, typiques des voitures modernes, y compris des mesures électriques et des vidéos qui feront de plus en plus parties intégrantes des données utilisées dans l'atelier. Bien entendu, l'écran est visible à la fois en mode portrait et paysage.

"Gestion Tactile" pour une utilisation simple

L'écran capacitif de dernière génération et l'interface graphique d'AXONE Nemo garantissent un confort et une facilité maximale d'utilisation. Le logiciel IDC5 bénéficie d'un nouveau menu : il suffit d'effleurer avec le doigt l'écran du haut vers le bas pour accéder rapidement à la fonction souhaitée, avec le grand avantage de zoomer sur les mots ou sur un contenu.

Rapide comme le vent

Grâce à son puissant disque dur et au logiciel IDC5, AXONE Nemo est très rapide, capable d'améliorer de 50% la performance déjà excellente qui caractérise la génération précédente d'outils TEXA. Compte tenu de la présence croissante de l'électronique sur les véhicules, la vitesse d'AXONE Nemo constitue une aide importante pour le technicien.









Etendre les capacités d'AXONE Nemo avec les modules magnétiques

Grâce aux très pratiques fixations magnétiques (nouveau absolu pour les outils de diagnostic), il est possible d'installer rapidement sur AXONE Nemo des modules supplémentaires capables d'augmenter son potentiel et les moyens de mesure et de contrôle, afin de le tenir prêt à toute évolution possible. Citons par exemple le module thermographique permettant d'effectuer des recherches inédites et des vérifications très précises sur les véhicules électriques et hybrides.

Ou le module mini-docking permettant de connecter physiquement AXONE Nemo aux périphériques, pour permettre le passage des données, des informations, des photos et des rapports importants pour l'atelier.

Déjà prêt pour le futur avec la norme ISO 13400

Parmi les modules aujourd'hui disponibles sur AXONE Nemo, un intérêt particulier est apporté au module qui permettra de se connecter sur tous les véhicules qui utiliseront la norme ISO 13400, également connue sous l'appellation DoIP ("Diagnostic over Internet Protocol").

Dans ce cas, le module TEXA permettra le plein accès au diagnostic, grâce au double port PC LAN et BroadR Rich, confirmant la vocation d'AXONE Nemo de « produit d'avenir ».





IDC5 : en avant toute !

IDC5 est la dernière évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l'aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs. Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, simplifiant et rendant plus intuitive la sélection nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. La nouvelle fonctionnalité appelée "Schémas Electriques Interactif"* est très intéressante car elle permet de consulter les schémas électriques en exploitant les animations des dispositifs concernés et en générant une cartographie interactive avec les flux de signaux d'entrée ou de sortie des calculateurs.

Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt.

Un important travail a été fourni pour rendre le téléchargement des mises à jour plus rapide.

* Présent seulement sur une partie des schémas électriques. En augmentation avec les différentes mises à jour.

Fonctions exclusives IDC5

Le logiciel IDC5, considéré comme le point de référence du monde de l'autodiagnostic multimarque, fournit un certain nombre de fonctionnalités uniques. Il a été encore optimisé par le département Recherche et Développement de TEXA.



Recherche Automatique de Véhicule

La fonction recherche de véhicule identifie exactement et en peu de temps le modèle sur lequel le mécanicien travaille. La recherche est intuitive et immédiate et elle s'effectue avec les fonctions suivantes :

Recherche par code Vin : l'outil de diagnostic connecté à la prise du véhicule recherche l'information du VIN automatiquement pour ensuite procéder à la sélection du véhicule dans IDC5.

Recherche Code Moteur : dans ce cas, l'identification du véhicule a lieu simplement par l'insertion du code moteur.

Recherche Immatriculation : permet de rechercher et de récupérer les véhicules stockés dans la base de données de la « Gestions Clients d'IDC5 » en insérant le numéro d'immatriculation complet ou partiel.

Recherche textuelle : cette option permet d'identifier le véhicule sélectionné en insérant les informations telles le modèle, le nombre de Kw ou de CV.

De plus, la fonction Recherche de Véhicule permet de lancer un scan ciblé du véhicule directement depuis le menu sélection, via une touche placée à côté de la marque.



"PANNES RESOLUES"

powered by Google® (avec abonnement)

Grâce à cette fonction, le mécanicien est en mesure d'effectuer une réparation rapide en interrogeant facilement via la « Recherche Google » les bases de données TEXA, afin de rechercher les procédures de réparation déjà expérimentées par des mécaniciens du monde entier et compilées par les call center internationaux TEXA.





Scan global des systèmes TGS3s

TGS3s est un formidable procédé de scan automatique de tous les calculateurs électroniques embarqués diagnosticables*, installé à bord du véhicule, incroyablement rapide dans l'entrée en diagnostic et dans la reconnaissance automatique des boîtiers. Une fois le scan terminé, TGS3s affiche instantanément toutes les erreurs présentes dans le véhicule, les codes erreurs, les descriptions correspondantes et permet d'effectuer également la suppression des erreurs d'un seul clic.

Depuis l'écran des erreurs, il est possible d'envoyer immédiatement un test d'autodiagnostic sur le système sélectionné.

*L'analyse TGS3s pourrait ne pas être disponible pour les véhicules d'ancienne génération car les boîtiers présents sur ces véhicules peuvent ne pas supporter cette fonction nouvelle.



Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données qui indique les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.



Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est "l'Aide aux Erreurs". Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.



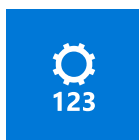
Détail Schéma Electrique

Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.



Support à l'Autodiagnostic

Avec le support à l'autodiagnostic, figurent de nombreuses informations détaillées contenues dans les Données Techniques, Fiches Techniques et dans les Schémas Electriques qui décrivent les fonctionnalités des systèmes. De plus, il est possible de consulter les données mécaniques spécifiques à chaque véhicule.



Données Techniques

Très large banque de données destinée à approfondir les caractéristiques particulières de chaque véhicule. Il est possible de trouver des informations très détaillées sur les données mécaniques, le parallélisme, la pression des pneus, la courroie de distribution, l'entretien programmé, la localisation des composants, les tests des composants etc...



Fiches Techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.



Schémas Electriques Interactifs

Les Schémas Electriques Interactifs permettent d'approfondir la recherche de la panne, par une interaction avec les différents éléments qui les composent. Il est possible de sélectionner un dispositif et d'en surligner les câblages, les connexions électriques et les connexions logiques avec les autres éléments du schéma. Une autre fonctionnalité vous permet de visualiser la direction du signal pour comprendre si elle est en entrée ou en fin de calculateur, de voir la corrélation entre les pins du calculateur et les pins des dispositifs, d'utiliser les liens interactifs entre les pages pour mettre en évidence le schéma et la connexion intéressés.



TEXA APP*

TEXA APP est une nouveauté dans le monde des outils de diagnostic multimarque. Il s'agit d'un magasin virtuel grâce auquel il est possible de demander, d'un simple clic, l'activation de nombreuses applications liées au monde de la réparation.

TEXA APP contient la liste des logiciels de diagnostic et des applications innovantes développées par TEXA.

Il est conçu pour permettre à tous les clients, directement à partir du logiciel IDC5, de personnaliser leur outil de diagnostic avec les fonctionnalités les plus appropriées à leur type d'activité, le rendant ainsi modulable et flexible.

TEXA APP se divise en 2 sections différentes :

- TEXA APP : liste des logiciels et applications développés par TEXA qui permettent par exemple d'étendre la couverture ou la fonctionnalité des logiciels via l'activation d'une nouvelle version, mais aussi l'activation de nouvelles APP qui seront mises à disposition ultérieurement.
- PARTNER APP : applications résultant de la collaboration de TEXA avec les équipementiers qui fournissent biens et services liés au monde de la réparation comme par exemple les fabricants de pièces de rechange, des revues spécialisées, des services d'informations techniques.



Banque de données : tous pour un, un pour tous

Le magasin virtuel TEXA APP offre la possibilité, en accédant à la section PARTNER APP, d'étendre encore les possibilités de diagnostic, en offrant un accès direct aux bases de données contenant des manuels de réparation, informations techniques de maintenance et réparation, pour résumer, des informations relatives à de nombreux modèles de voitures et véhicules utilitaires légers qui circulent actuellement. Il s'agit d'un réel diagnostic interactif parce qu'IDC5 signale au technicien les nouveaux contenus disponibles destinés à compléter le diagnostic, par exemple après avoir sélectionné un véhicule bien particulier. Grâce à l'utilisation de bases de données de support au diagnostic, les outils TEXA deviennent de plus en plus le point de référence dans le monde de la réparation. Les mécaniciens ont la possibilité de personnaliser leur instrument, en complément des nombreuses fonctionnalités déjà présentes, avec des informations précieuses pour leur activité.



* Vérifier la disponibilité de Texa APP sur votre outil.



Produits de diagnostic compatibles

AXONE Nemo est conçu pour s'adapter parfaitement à tous les outils TEXA :

Autodiagnostic



Navigator NANO S



NAVIGATOR TXTs



NAVIGATOR TXBe

Analyses des émissions



GASBOX
Autopower



OPABOX
Autopower



RC3



RC2

Mesures



TwinProbe



UNIProbe

Outils TPS



TPS KEY

En installant TPS KEY, AXONE Nemo permet d'effectuer les opérations liées au système de surveillance électronique des pneus TPMS, telles que le remplacement des pneus, la rotation des pneus hiver/été, la permutation des pneus et le changement du capteur de valve.

Couverture inégalee

Le diagnostic constitue l'activité principale de TEXA. Par conséquent, TEXA se doit, en tant que spécialiste et pour être compétitif, de garantir à ses clients, la meilleure couverture possible du parc automobile. Récemment, les filiales européennes ont été assistées par de nouvelles équipes de développement qui opèrent directement en Asie, afin de garantir une couverture optimale des marques Japonaises, Coréennes, Indiennes et Chinoises. Le maillage TEXA assure à ses clients du monde entier, une couverture de parc incomparable quantitativement et qualitativement. La mise à jour du logiciel est garantie par l'abonnement TEXPACK.

Plus de 750.000
possibilités
de diagnostic



Vérifier la large couverture offerte par TEXA sur :
www.texa.com/coverage



Caractéristiques techniques





Module USB 3.0



Module Ethernet Broad R et DoIP/LAN



Module Thermique

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, environ 600 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 100 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2014 et 2015). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. La même année, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule industriel, Deux roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc.

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800698
10/2016 - Francese - V.1.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom

TEXA

